

Аннотация
рабочей программы профессионального модуля
Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей
по профессии 23.01.17

Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Требования к результатам освоения профессионального модуля

Выпускник, освоивший профессиональный модуль «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля», должен обладать следующими компетенциями: общими (ОК) – ОК 01, ОК 02, ОК 04, ОК 09; профессиональными – ПК 1.1, ПК 1.2, ПК 1.3, ПК 1.4, ПК 1.5.

Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы и трудоемкость

Профессиональный модуль «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля» по учебному плану входит в профессиональный цикл. Его индекс по учебному плану – ПМ.01.

Трудоемкость в соответствии с учебным планом составляет 362 часа.
Формы контроля: четвертый семестр – экзамен.

Разделы профессионального модуля

МДК. 01. 01 Устройство автомобилей: Классификация и общее устройство автомобилей. Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизм. Система охлаждения двигателя. Смазочная система двигателя. Система питания карбюраторного двигателя. Система питания инжекторного двигателя. Система питания дизельного двигателя. Устройство трансмиссии . Сцепление. Коробка передач. Карданная передача. Мосты. Источники тока Системы зажигания. Приборы контрольно-измерительные, освещения и сигнализации. Подвеска. Колеса. Рулевое управление. Тормозные системы. Кузов и кабина.

МДК. 01. 02 Техническая диагностика автомобилей: Виды и методы диагностирования. Диагностирование автомобильных двигателей. Диагностирование электрических и электронных систем автомобилей. Диагностирование автомобильных трансмиссий. Диагностирование ходовой части и механизмов управления автомобилей. Диагностирование кузовов, кабин и платформ.

УП.01.01 Учебная практика.

ПП.01.01 Производственная практика.