

Аннотация рабочей программы дисциплины «Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей»

Область применения рабочей программы:

«Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей» является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих в соответствии с ФГОС по профессии СПО – 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей. Профессиональный модуль «ПМ1 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей» относится к профессиональному циклу.

Место дисциплины в структуре ОПОП:

Дисциплина ПМ.03. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей относится к профессиональному циклу.

Цели и задачи дисциплины:

Целью дисциплины является определение технических состояний систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и соответствующие ему общие компетенции, и профессиональные компетенции.

Задачи дисциплины: определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и соответствующие ему общие компетенции, и профессиональные компетенции.

Требования к уровню освоения дисциплины:

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций: ОК 01.; ОК 02.; ОК 04.; ОК 09; ПК 1.1., ПК 1.2., ПК 1.3, ПК 1.4., ПК 1.5.

Объём дисциплины:

Трудоемкость дисциплины составляет - 214 часов

Форма промежуточной аттестации: экзамен

Содержание дисциплины: Классификация и общее устройство автомобилей. Назначение и классификация кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов. Назначение и классификация систем охлаждения и смазки. Система питания. Общее устройство и рабочие циклы двигателей. Устройство кривошипно-шатунного и газораспределительного механизмов. Система охлаждения двигателя. Смазочная система двигателя. Система питания бензинового двигателя. Система питания дизельного двигателя. Назначение и классификация трансмиссий. Требования, классификация коробок перемены передачи. Карданные передачи, мосты. Общие требования к электрооборудованию автомобилей. Системы энергоснабжения, пуска, зажигания. Требования, классификация и общее устройство рулевого и тормозного управления. Гидропневматическая подвеска. Регуляторы тормозных сил. Способы организации диагностики технического состояния транспортных средств. Теоретические основы диагностики технического состояния транспортных средств. Общие сведения о диагностировании автомобиля. Классификация средств диагностирования. Средства диагностирования механизмов и систем двигателя. Диагностирование механизмов двигателя. Диагностирование систем двигателя. Средства диагностирования электрических и электронных систем. Диагностирование приборов электрооборудования автомобиля. Диагностирование приборов электронных систем автомобиля. Средства диагностирования механизмов и агрегатов трансмиссии автомобиля. Параметры, определяемые при диагностировании. Диагностирование сцепления, коробки передач.