

МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ТВЕРСКАЯ ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННАЯ АКАДЕМИЯ»

Кафедра технической эксплуатации автомобилей



УТВЕРЖДАЮ

Ректор ФГБОУ ВО Тверская ГСХА

П.И. Мигулев

« 17 » января 2024 г.

**Фонд оценочных средств
для государственной итоговой аттестации**

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

(указывается название образовательной программы)

Профессия

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Квалификация выпускника

Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей


Форма обучения

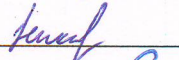
очная


Тверь – 2023 г.

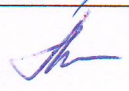
Фонд оценочных средств разработан:

Преподавателями кафедры Технической эксплуатации автомобилей

Николаев А.В., к.т.н., доцент 
Ф.И.О., ученое звание, подпись

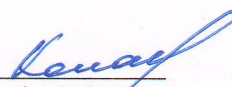
Никифоров М.В., к.т.н., доцент 
Ф.И.О., ученое звание, подпись

Копаев Е.В., к.т.н., доцент 
Ф.И.О., ученое звание, подпись

Заведующий кафедрой: Иванов А.А., к.т.н., доцент 
(Ф.И.О., ученое звание, подпись)

Фонд оценочных средств одобрен на заседании МК инженерного факультета,
протокол № 3 от « 21 » ноября 2023 года

Председатель МК инженерного факультета
(название факультета)


(подпись)

Копаев Е.В.
(Ф.И.О.)

Разделы фонда оценочных средств

1. ПАСПОРТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ГИА	Ошибка! Закладка не определена.
1.1. Особенности образовательной программы	4
1.2. Требования к проверке результатов освоения образовательной программы	4
2. СТРУКТУРА ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОЦЕДУРЫ ГИА В ФОРМЕ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА	5
2.1. Типовое задание для демонстрационного экзамена	5
2.2. Применяемые в ходе ГИА шкалы и критерии оценивания результатов демонстрационного экзамена.....	6

1. ПАСПОРТ ОЦЕНОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ ДЛЯ ГИА

1.1. Особенности образовательной программы

Оценочные материалы разработаны для профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

В рамках профессии СПО предусмотрено освоение следующей квалификации: Слесарь по ремонту автомобилей.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен быть готов к выполнению следующих видов деятельности:

Код и наименование вида деятельности (ВД)	Код и наименование профессионального модуля (ПМ), в рамках которого осваивается ВД
1	2
ВД 01 Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	ПМ. 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобилей
ВД 02 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации	ПМ. 02 Техническое обслуживание автотранспорта
ВД 03 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации	ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей

1.2. Требования к проверке результатов освоения образовательной программы

ДЭ направлен на определение уровня освоения выпускником материала, предусмотренного образовательной программой, и степени сформированности профессиональных умений и навыков путем проведения независимой экспертной оценки выполненных выпускником практических заданий в условиях реальных или смоделированных производственных процессов.

Для проведения демонстрационного экзамена (далее – ДЭ) на базовом уровне применяется комплект оценочной документации (далее - КОД), разрабатываемый оператором согласно п. 19 Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования (утв. Министерством просвещения Российской Федерации 8 ноября 2021 г. № 800).

Результаты освоения основной профессиональной образовательной программы, демонстрируемые при проведении ГИА:

Перечень проверяемых требований к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы

Трудовая деятельность (основной вид деятельности)	Код проверяемого требования	Наименование проверяемого требования к результатам
ВД 01 Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	Выполнение работ по определению технического состояния систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля <i>(по выбору)</i>	
	ПК 1.1	Выполнять работы по определению технического состояния автомобильных двигателей
	ПК 1.2	Выполнять работы по определению технического состояния электрических и электронных систем автомобилей
	ПК 1.3	Выполнять работы по определению технического состояния автомобильных трансмиссий
	ПК 1.4	Выполнять работы по определению технического состояния ходовой части и механизмов управления автомобилей
	ПК 1.5	Выполнять работы по выявлению дефектов кузовов, кабин и платформ
ВД 02 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации	Выполнение работ по техническому обслуживанию автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации	
	ПК 2.1	Выполнять работы по техническому обслуживанию автомобильных двигателей
	ПК 2.2	Выполнять работы по техническому обслуживанию электрических и электронных систем автомобилей
	ПК 2.3	Выполнять работы по техническому обслуживанию автомобильных трансмиссий
	ПК 2.4	Выполнять работы по техническому обслуживанию ходовой части и механизмов управления автомобилей
	ПК 2.5	Выполнять работы по техническому обслуживанию автомобильных кузовов
ВД 03 Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с	Выполнение работ текущего ремонта различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации	
	ПК 3.1	Выполнять работы по текуще-

требованиями технологической документации		му ремонту автомобильных двигателей
	ПК 3.2	Выполнять работы по текущему ремонту узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей
	ПК 3.3	Выполнять работы по текущему ремонту автомобильных трансмиссий
	ПК 3.4	Выполнять работы по текущему ремонту ходовой части и механизмов управления автомобилей
	ПК 3.5	Выполнять работы по ремонту и окраске автомобильных кузовов

2. СТРУКТУРА ЗАДАНИЯ ДЛЯ ПРОЦЕДУРЫ ГИА В ФОРМЕ ДЕМОНСТРАЦИОННОГО ЭКЗАМЕНА

Для выпускников, освоивших ППКРС проводится демонстрационный экзамен (далее – ДЭ) с использованием единых оценочных материалов, включающих в себя конкретные КОД, варианты заданий и критерии оценивания, разрабатываемых оператором - ФГБОУ ДПО «Институт развития профессионального образования» (далее – ИРПО).

КОД разработан на основе требований к результатам освоения образовательной программы СПО, установленных соответствии с ФГОС СПО

КОД включает комплекс требований для проведения ДЭ, перечень оборудования и оснащения, расходных материалов, средств обучения и воспитания, примерный план застройки площадки ДЭ, требования к составу экспертных групп, инструкции по технике безопасности, а также образцы заданий.

Задание демонстрационного экзамена включает комплексную практическую задачу, моделирующую профессиональную деятельность и выполняемую в режиме реального времени.

Разработанные КОД размещаются на официальном сайте ИРПО не позднее 1 октября года, предшествующего проведению ГИА.

Конкретный вариант задания ДЭ доступен главному эксперту в день, предшествующий дню начала ДЭ.

Продолжительность демонстрационного экзамена на базовом уровне составляет не более 3 часов.

2.1. Типовое задание для демонстрационного экзамена

Задание ДЭ включает комплексную практическую задачу, моделирующую профессиональную деятельность и выполняемую в режиме реального времени.

Примерное практическое задание по профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей включает:

1. Лист задания
2. Лист оценивания операций
3. Необходимые приложения

В подготовительный день в личном кабинете цифровой платформы главный эксперт получает вариант задания и схему оценки для проведения ДЭ в конкретной экзаменационной группе. В день экзамена главный эксперт выдает экзаменационные задания каждому участнику в бумажном виде, исходные данные, лист оценивания, дополнительные инструкции к ним (при наличии).

Экзаменуемые в ходе демонстрационного экзамена должны подтвердить наличие практических навыков и умений, указанных в КОД.

Состав возможных выполняемых работ.

Задание модуля 1

Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

Текст задания:

Провести работы по определению технического состояния: работоспособности автомобильных двигателей, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилей, выявить дефекты кузовов, кабин и платформ.

При проведении работ необходимо: применять правила и требования техники безопасности и охраны труда, применять техническую документацию, обнаружить неисправности систем, узлов, агрегатов автомобиля, применять диагностическое и измерительное оборудование площадки.

Задание модуля 2

Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно- технической документации

Текст задания:

Провести работы по осуществлению технического обслуживания: автомобильных двигателей, электрических и электронных систем автомобилей, автомобильных трансмиссий, ходовой части и механизмов управления автомобилей, автомобильных кузовов.

При проведении работ необходимо: применять правила и требования техники безопасности и охраны труда, грамотно анализировать и применять техническую документацию, провести техническое обслуживание систем, узлов, агрегатов автомобиля.

2.2. Применяемые в ходе ГИА шкалы и критерии оценивания результатов демонстрационного экзамена

Члены экспертной группы оценивают результаты выполнения заданий ДЭ в соответствии с требованиями КОД. Максимальное количество баллов ДЭ на базовом уровне составляет – 50.

На основании протокола проведения ДЭ, подписанного членами экспертной группы, члены ГЭК оценивают результаты проведения ГИА одной из следующих отметок «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», «неудовлетворительно» по схеме перевода результатов ДЭ из 50-балльной шкалы в 5-балльную:

Оценка (5-балльная шкала)	неудовлетворительно	удовлетворительно	хорошо	отлично
Оценка в баллах (50-балльная шкала)	0,00- 9,99	10,00 -19,99	20,00- 34,99	35,00 -50,00